

## SIORAT

### ACTIVITÉ

- Construction de routes et d'autoroutes
- 200 à 249 salariés

### LOCALISATION



**SITE WEB** [www.nge.fr](http://www.nge.fr)

**CONTACT** Chrystèle PEUCH  
Chargée Environnement  
[cpeuch@ehp.fr](mailto:cpeuch@ehp.fr)



### CONTEXTE & ENJEUX

La filière TP est dans une phase de **réelle mutation vers une économie circulaire** et dans un cadre réglementaire en évolution. Les enjeux relatifs au **réemploi** et la **réutilisation de matériaux** constituent ainsi un fil directeur pour notre activité. Il est donc important de pouvoir **initier des innovations « matériaux »**, mais aussi déterminer des **nouvelles filières**.



### PRÉSENTATION & AMBITION DU PROJET

SIORAT souhaite aujourd'hui, en corrélation avec les attentes clients grandissantes, et attentes réglementaires fortes, **diminuer l'impact de ses activités sur l'environnement**, notamment en réduisant l'impact sur les ressources naturelles (matériaux de carrière) en travaillant sur une **démarche d'éco-conception**. Il est donc nécessaire pour nous d'**intégrer des critères environnementaux mesurables** et d'**être en mesure d'évaluer les différentes solutions à nos parties prenantes**. Nous souhaitons développer des filières de réutilisation de notre gisement principal de déchets (béton, fraisait, déblais...) et trouver des partenaires de valorisation directe des déchets produits en moindre quantité (traceurs, bidons souillés, palettes, plantes invasives...)



### CHIFFRES CLÉS

Plateforme de recyclage de  
**40 000 tonnes**

Economie d **3 000 tonnes CO<sub>2</sub> eq** en 6 mois

#VALORISATION

#GAZ À EFFET DE SERRE

#PRÉSERVATION

#MATÉRIAUX RECYCLÉS

#ENVIRONNEMENT



« La démarche BECOME nous a permis de concevoir un outil de quantification « spécifique NGE » des émissions de GES liées au transport des matériaux pour la réalisation d'un chantier avec l'objectif de promouvoir la filière du recyclé. Notre plateforme de recyclage REVAMA, mise en service début 2021, aura à terme une capacité annuelle de 40 000T et sera ouverte aux entreprises du BTP locales, aux centrales à béton, aux paysagistes, aux collectivités locales et services publics/privés (DIRCO, EDF, Syndicat d'ordures ménagères, déchetteries...). »

MATHIEU MORTEL, CHEF DE SECTEUR

UNE INITIATIVE DE



CONDUITE PAR



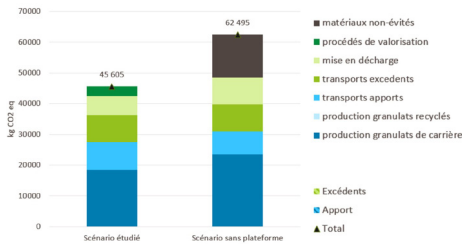
EN PARTENARIAT AVEC





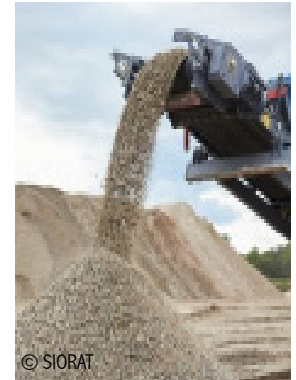
## MÉTHODOLOGIE

L'analyse nous a permis d'observer que notre **enjeu environnemental significatif** se situe sur l'**utilisation de matière premières et leur transport sur le chantier**. Une étape d'identification du gisement a été élaborée en créant un questionnaire à destination des **acteurs locaux du BTP** afin d'évaluer le potentiel de réutilisation de chacune des matières sortantes et de définir différentes stratégies adaptées en lien avec les chantiers.



## ACTIONS MISES EN OEUVRE

En complément de la mise en œuvre d'une plateforme de réemploi des matériaux et d'une unité de concassage, nous avons **mis en place un outil qui permet de piloter et d'élaborer différentes stratégies autour des matériaux**. Ainsi, cela nous permet, selon la localisation du chantier, de proposer des **stratégies d'approvisionnement et de gestion des déchets adaptées pour chaque matière**. En particulier, nous avons un outil permettant d'évaluer les impacts relatifs aux granulés utilisés sur les chantiers selon leur utilisation.



## RESULTATS & BÉNÉFICES

### ENVIRONNEMENT

Quantification, par chantier, la **part d'émissions de GES** générées par le transport des matériaux. Une solution pour promouvoir la filière des **matériaux recyclés**.

**6 753 tonnes de matériaux** issus de nos chantiers sont entrées sur notre plateforme pour **valorisation** (béton, croute d'enrobés, déblais terreux, terre végétale...) entre juillet à décembre 2021. Cela représente une économie de 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub> eq.

### ÉCONOMIQUE

Apporter un support innovant au **dossier de subvention OPREVAL BTP**.

Inciter les entreprises locales du BTP, collectivités, syndicats, partenaires privés (paysagistes...) à utiliser la **plateforme de recyclage**.

### MARCHÉ

Disposer d'un **outil quantifiant** les émissions de GES « spécifique à la Plateforme NGE » à joindre dans nos DCE.



## PERSPECTIVES ET REPRODUCTIBILITÉ DE LA DÉMARCHE DANS L'ENTREPRISE

L'outil permet maintenant d'être utilisé par nos équipes dans l'**élaboration de nos offres à nos clients**. Nous avons également identifié un **axe fort d'amélioration** au niveau des étapes de transport des matériaux et des véhicules utilisés. Cela permettra d'**orienter nos investissements futurs** à ce niveau.

Nous souhaitons **développer cet outil** pour tous les chantiers de la Région Nouvelle-Aquitaine transitant par une plateforme de recyclage.

## RÉPARTITION DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX SUR LE CYCLE DE VIE

